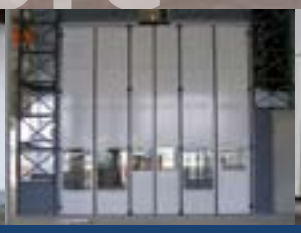
ITB-Tore

„Ihr zuverlässiger Partner wenn es um Tore geht"

StahlFalttore

Stahl Falttore



- Individuell im Einsatz
- Zuverlässig und robust im täglichen Einsatz
- Beratung · Fertigung · Montage alles aus einer Hand
- Sicherheitsüberprüfung · Wartung Service aller Systeme

ITB-Falttore aus Stahl haben ein formschönes, zeitloses Tordesign. Die markante Aufgliederung der Torflächen durch senkrechte schwarze Gummiprofile zwischen den Flügeln und optisch unaufdringlich angeordnete Beschläge prägen das Erscheinungsbild. Geschraubte Spezialscharniere gewährleisten ein geräuschloses und leichtes Öffnen und Schließen des Falttores auf Dauer. Die Konstruktion des gesamten Falttores ist elegant, robust und wartungsarm.

Die Isolierung und Dichtheit unserer Falttorsysteme entsprechen den Anforderungen unserer Zeit. Sämtliche ITB-Toranlagen sind individuell angepasst und nach den baulichen Gegebenheiten gefertigt.

Flexible Auftragsabwicklung, gute Beratung und modernste Bearbeitungsmaschinen garantieren, dass wir Ihr zuverlässiger Partner sind. Unser Grundsatz ist die ständige Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Torsysteme. Aus diesem Grunde behalten wir uns Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vor.

ITB - Stahl-Falttore

ITB-Falttore aus Stahl „Typ 90" bestehen aus einzelnen senkrechten Torflügeln, die zu einem seitlichen Paket durch eine Schiebebewegung zusammengefaltet werden. Die Füllungen der Torflügel sind mit verschiedenen Glasarten oder geschlossenen Füllblechen möglich. Die Flügel sind entsprechend der Torgröße unterschiedlich breit und hoch, die Anzahl der einzelnen Flügel ergibt sich aus der Torbreite. Die Flügelanordnung ist teilweise wählbar. Je nach Einbauart entnehmen Sie die verbleibenden Durchfahrtsmaße den technischen Details. Zwischen den einzelnen Flügeln befindet sich immer ein Fingerklemmschutzgummi, die einzelnen Flügel sind mit aufgeschraubten Scharnieren verbunden. Elektroantriebe mit allen Bedien- und Sicherheitseinrichtungen können auf Wunsch mitgeliefert werden.

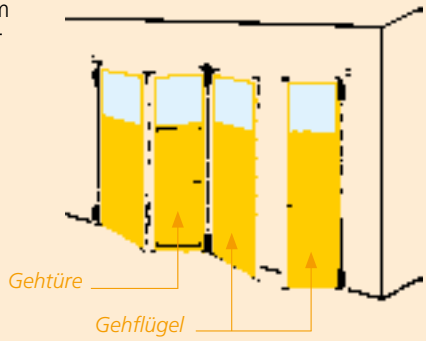
Beschreibung

Anschlagarten:	In der Laibung; hinter der Laibung innen oder außen; hinter der Laibung versetzt innen oder außen
Öffnungswinkel	Standard 90 Grad. Auf Wunsch gegen Mehrpreis 180 Grad
Torflügel	Aus feuerverzinkten Stahlprofilen in genügend dimensionierter Wandstärke. Die einzelnen Rahmenprofile werden an den Ecken in einem verwindungsstabilen Rahmen verschweißt. Die Schweißnähte werden fachlich verarbeitet und flächeneben verschliffen.
Zarge	Hergestellt aus verzinkten Systemprofilen mit oberer Führungsschiene
Bodenanschlag	Aus verzinktem Rechteckrohr mit Bodenankern und Riegelhaltern (bei größeren Toren U-Bodenführungsschiene mit kugelgelagerter Führungsrolle)
Oberflächen schutz	Die verzinkten Torflügel werden mit einem Zweikomponenten-Epoxydgrund versehen. Alle anderen Stahlteile verzinkt. Auf Wunsch gegen Mehrpreis Beschichtung in allen RAL-Standardfarbtönen möglich.
Füllungen	Standard: Torblatt geschlossen, einfach verblecht mit 1,5 mm verzinktem, grundierten Stahlblech. Selbstverständlich sind auch vielfältige andere Torfüllungen möglich, u.a. Stahlblech doppelwandig isoliert , ESG-Verglasung einfach, ESG-Verglasung doppelt, VSG-Verglasung, Drahtglas, Kunststoffverglasung, Stegdoppelplatten, Macrolonverglasung usw. Die einzelnen Füllungen werden in den Rahmen durch Glasleisten gehalten.
Beschläge	Aus massiven aufgeschraubten Scharnieren mit Schmiernippel. Der groß ausgelegte Stahlbolzen mit zwei Drucklagern gewährleistet ein reibungsloses Öffnen und Schließen der Toranlage.
Verriegelung	Durch auf dem Rahmenprofil aufgebauten Riegeltrieb, mit nach oben und unten wirkenden verzinkten Riegelstangen. Betätigung der Verriegelung mittels stabilen Schlaufenhebel.
Laufwerke	Bestehend aus je 4 Laufrollen mit staub- und feuchtigkeitsdichten Kugellagern. Der Torflügel ist mit einem kugelgelagerten Bolzen mit dem Rollapparat verbunden und kann stufenlos reguliert werden.
Abdichtung	Zwischen den Flügeln mit dauerelastischen, witterungsbeständigen Gummiprofilen in EPDM-Qualität, die auch den Fingerschutz garantieren. Abdichtung zum Boden und Sturz mit witterungsbeständigen Bürstenleisten.

Gehtüre: Der Einbau einer Gehtüre in einem Torflügel oder die Ausführung der Toranlage mit einem Gehflügel ist auf Wunsch gegen Mehrpreis möglich.

Gehtüre ist im Flügel eingebaut mit technisch bedingter Schwelle

Gehflügel möglich mit Verriegelung innen, innen und außen oder Drücker

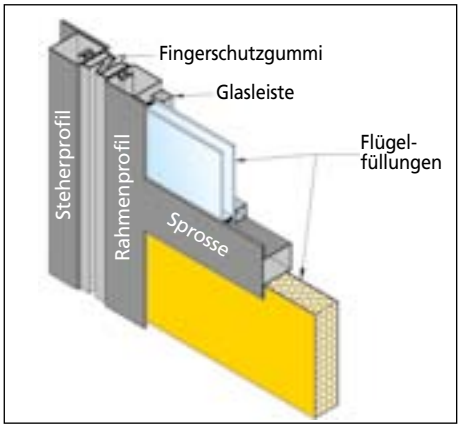


Hinweis: Bei endlackierten Toranlagen (Farbe RAL-Standard-Farbton) werden alle Beschlagteile **nicht** mitlackiert.

Alle Maße in mm · Technische Änderungen vorbehalten

Technische Details

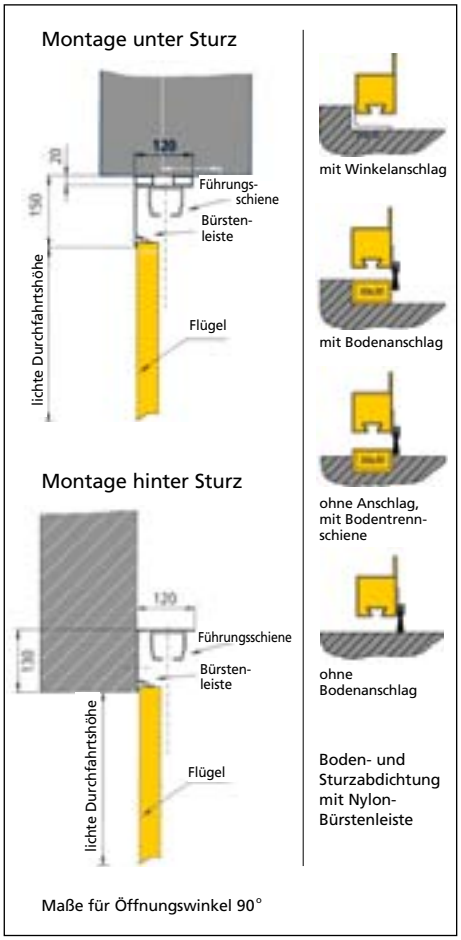
Querschnitt



Flügelanordnung

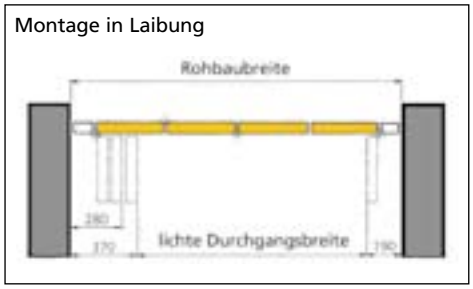
G = Gehflügel	Anzahl Flügel	Anordnung der Flügel links + rechts	Elektro-Antrieb möglich (X)
	2	1 + 1	X
		2 + 0	X
		0 + 2	X
	3	2 + 1	X
		1 + 2	X
		3 + 0	
		0 + 3	
	4	2 + 2	X
		3 + 1	
		1 + 3	
	5	3 + 2	
		2 + 3	
	6	3 + 3	

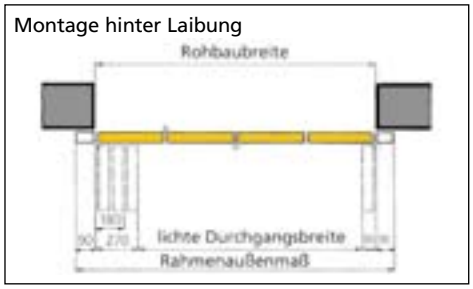
Ausführungen

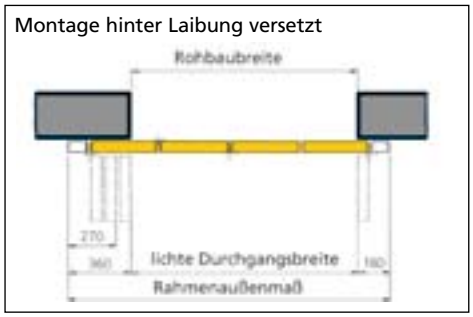


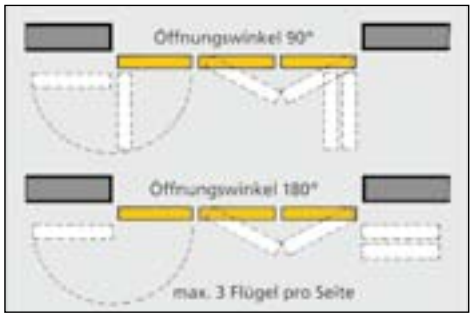
Maße für Öffnungswinkel 90°

Einbauarten – Durchfahrtsmaße









- Alle Gummidichtungen in EPDM-Qualität
- Werkseitige Farbbeschichtung der Flügel und Stockteile in allen RAL-Farbtönen möglich
- Öffnungswinkel der Flügel 90° (gegen Mehrpreis 180°)
- Gehtüren mit eloxierten Drückergarnituren, für PZ vorgerichtet
- Elektroantriebe für Flügelanordung (2+0) (0+2) (2+1) (1+2) (2+2) (1+1) möglich
- E-Antrieb mit mehrgetriebigem Spezialaufbau für den Synchronlauf des Falttores
- Schließkantensicherungen und Befehlsgeräte
- Automatische Torsteuerungen
- Ampelsteuerungen und Funksteuerungen

Exclusiv für **Feuerwehr** und **Rettungsdienste** erweitern wir unsere bewährten Falttore mit speziellen Komponenten, die jederzeit ein schnelles Öffnen dieser Tore nach den jeweiligen Anforderungen gewährleisten. Elektroantriebe für Feuerwehr-Falttore besitzen immer eine Schnellentriegelung, die ein **sofortiges** und **schnelles** Öffnen der Toranlage im Notfall bzw. bei Stromausfall garantiert. Für Feuerwehr-Toranlagen ohne Elektroantrieb können von uns konzipierte, automatische Federöffnungseinrichtungen geliefert werden.

*Für **größere Torbreiten** empfehlen wir unser ITB-Schiebefalttor…*

*…und für **besondere Einsatzzwecke** unser ITB-Schiebetor.*

Speziell für diese Tortypen entwickelte Elektroantriebe sind mit allen Steuerungen und Befehlseinrichtungen möglich.

Maximale Torgrößen der Stahl-Falttore: Breite: bis 9.400 mm; Höhe: bis 6.000 mm; Maximale Flügelbreite: 1.350 mm
Bei Bedarf von größeren Toren erbitten wir Ihre Anfrage.

Alle Maße in mm · Technische Änderungen vorbehalten

StahlFalttore

StahlFalttore

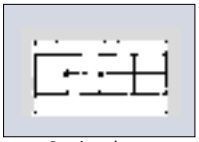
Torbau nach Maß – Jedes Tor wird von uns nach Ihren baulichen Gegebenheiten gefertigt.

ITB-Tore

„Ihr zuverlässiger Partner wenn es um Tore geht"

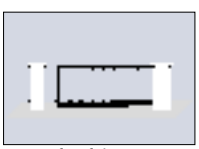
Industriestraße 4 · 86850 FISCHACH
Tel. 08236-9609-0 · Fax 08236-9609-49
www.itb-tore.de · e-mail: info@itb-tore.de

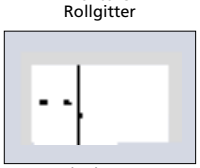
Unser Lieferprogramm:

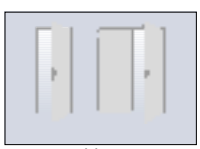

Sectionaltore
Hebefalttore

Rolltore
Rollgitter

Falttore
Feuerwehrtore


Hofeinfahrtstore
Garagentore


Schiebetore
Brandschutztore


Stahltüren
Sondertüren

07.12-2500 · Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.